



Для немедленной публикации: 08.09.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ЦЕРЕМОНИИ ЗАКЛАДКИ НОВОГО
ТЕРМИНАЛА 1 СТОИМОСТЬЮ 9,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ — ВАЖНОМ ЭТАПЕ
РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОПОРТА JFK, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОЙ ПОРТОВЫМ
УПРАВЛЕНИЕМ**

*Международный терминал площадью 2,4 млн кв. футов (223 тысячи кв. м)
будет построен поэтапно на месте нынешних терминалов 1 и 2 и
сношенного терминала 3*

*Зал прилетов и вылетов и первые новые выходы на посадку откроются в
2026 году*

*Новый Терминал 1 будет крупнейшим терминалом Международного
аэропорта JFK и является составной частью осуществляемого проекта
реконструкции стоимостью 18 млрд долларов*

*Финансирование для покрытия полной стоимости строительства
терминала предоставлено частными партнерами, а Портовое
управление отвечает за строительство подъездной дороги и
инженерной инфраструктуры*

*Современные технологии, передовые экологичные практики,
произведения монументального искусства, магазины знаковых местных
брендов и модернизированные дороги обеспечат новый уровень
обслуживания пассажиров*

*Проект позволит создать в общей сложности более 10 000 рабочих мест,
в том числе 6000 профсоюзных рабочих мест в строительной области*

*Проект включает цель по поддержанию 30-процентного уровня участия
предприятий MWBE при заключении контрактов и осуществлении
финансирования; широкие возможности для местных предприятий и
соискателей будут обеспечиваться Консультативным общественным
советом*

Визуальные изображения нового Терминала 1 доступны [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул приняла участие в торжественной церемонии закладки сооружаемого на частные средства нового Терминала 1 стоимостью 9,5 млрд долларов — ключевом этапе реконструкции Международного аэропорта имени Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International Airport), осуществляемой Портовым управлением. Строительные работы были начаты после заключения в конце прошлого года пересмотренного соглашения между Портовым управлением Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) и консорциумом финансовых спонсоров New Terminal One (NTO) о строительстве современного нового международного терминала площадью 2,4 млн кв. футов (223 тысячи кв. м), который станет центром южной части Международного аэропорта имени Джона Ф. Кеннеди и для которого будет создано 10 тысяч рабочих мест, в том числе 6000 рабочих мест в строительстве.

«Осуществляемая современная реконструкция аэропортов в штате Нью-Йорк имеет огромное значение и давно назрела, особенно в JFK, который является главными международными воротами нашей страны, — **сказала губернатор Хокул.** — Инвестиции, которые мы делаем сейчас, обеспечат в ближайшем будущем первоклассный уровень обслуживания всем жителям штата Нью-Йорк и десяткам миллионов пассажиров, прилетающих к нам каждый год, и при этом позволит создать более 10 тысяч рабочих мест. Мои поздравления и благодарность всем, кто много лет самоотверженно работал ради осуществления этого трансформационного проекта».

Новый Терминал 1, который должен удовлетворить растущий спрос на международные воздушные перевозки, будет более чем в два раза превосходить по размеру нынешние Терминал 1 и Терминал 2. Светлые и просторные залы регистрации, усовершенствованные технологии безопасности в зоне прибытия и современная система обработки багажа будет дополнять высокий уровень обслуживания пассажиров. В новом Терминале 1 будет в два раза больше выходов на посадку, которые совместимы с широкофюзеляжными самолетами, а 22 из 23 выходов предназначены для приема больших самолетов, которые составляют основу международных перевозок.

В новом Терминале 1 будут пространство площадью более 300 тысяч кв. футов (27,9 тысяч кв. м) для кафе, ресторанов и магазинов местных брендов, а также холлы, внутренние зеленые пространства, оригинальные произведения монументального искусства, удобства для семей и модернизированные дороги. Все это позволит обеспечить мировой уровень обслуживания пассажиров, достойный глобального транспортного узла, и успешно конкурировать с лучшими терминалами аэропортов в мире.

В соответствии с обязательством Портового управления достичь к 2050 году нулевого уровня выбросов парниковых газов Терминал будет ориентирован на будущее и спроектирован с использованием экологических технологий, включая местное генерирование возобновляемой энергии, эклектические средства

наемного обслуживания и оптимизированные системы освещения и управления зданием.

Первоначально работы планировалось начать в 2020 году, но из-за сильного воздействия пандемии COVID-19 на воздушные перевозки потребовалась реструктуризация первоначального соглашения между Портовым управлением и консорциумом New Terminal One (NTO) о строительстве и эксплуатации нового терминала. Пересмотренный договор был одобрен советом руководителей Портового управления (Port Authority Board of Commissioners) и анонсирован губернатором Хокул в декабре 2021 года, что позволило продолжить работу над проектом.

В июне совет Портового управления также голосованием одобрил нового ведущего инвестора проекта. Компания Ferrovial, глобальный оператор аэропортов с большим опытом строительства терминалов мирового класса, приобрела 96 % от доли в 51 % фонда Carlyle Global Infrastructure Fund в New Terminal One (NTO). Консорциум, который также включает в качестве финансовых партнеров компании ULLICO и JLC Infrastructure, будет отвечать за проектирование, строительство и эксплуатацию нового современного терминала.

Полная стоимость Терминала будет финансироваться за счет частных средств консорциума NTO. В рамках проекта Портовое управление проведет работы по модернизации и улучшению инфраструктуры, включая дороги, парковки и инженерные сети, в том числе новую электрическую подстанцию. Строительные работы будут осуществляться поэтапно: зал прилетов и вылетов и 14 новых выходов на посадку откроются в 2026 году, а остальные 9 выходов на посадку будут завершены в 2030 году.

Новый Терминал 1 будет построен на месте нынешнего небольшого и устаревшего Терминала 1, устаревшего построенного 60 лет назад Терминала 2 и на месте бывшего Терминала 3, который был снесен в 2014 году. Для поддержания полного функционирования аэропорта во время проведения строительных работ снос старых строений будет скоординирован с открытием новых помещений. Работы начнутся с пустующего участка бывшего Терминала 3. Здание Терминала 2 будет снесено после того, как авиакомпания Delta Air Lines объединит свои операции в новом расширенном и модернизированном Терминале 4 в 2023 году. Нынешний Терминал 1 будет снесен после завершения первой очереди Терминала 1 в 2026 году, что позволит начать второй этап реализации проекта.

Председатель Портового управления Кевин О'Тул (Kevin O'Toole):

«Сегодняшняя церемония закладки нового Терминала 1 является важным шагом для сохранения нашим регионом статуса главных международных воздушных ворот нашей страны. Когда этот новый терминал будет завершен, он станет еще одной важной вехой в процессе трансформации наших аэропортов в динамичные экологичные пространства, которые обеспечивают мировой уровень

обслуживания пассажиров и служат двигателями экономики для окружающих населенных пунктов».

Исполнительный директор Портового управления Рик Коттон (Rick Cotton): «Новый Терминал 1 — это самое крупное и амбициозное государственно-частное партнерство в истории аэропортов Портового управления. Это партнерство включает обязательство частного финансирования в 9,5 млрд долларов, предложенное частными инвесторами, которые верят в Нью-Йорк, в регион и в Международный аэропорт JFK. Мы поставили цель построить терминал, который станет одним из топ-10 терминалов аэропортов мира, и сегодняшняя церемония закладки нового Терминала 1 мирового уровня станет первым шагом к созданию в JFK достойной глобальной воздушной гавани для нашего региона».

Вице-председатель Портового управления Джеффри Линфорд (Jeffrey Lynford): «Международный аэропорт JFK является не только самым загруженным в стране центром международных авиаперевозок, связывающим нас с остальным миром, но и важным двигателем экономики для всего региона. С сегодняшней церемонией закладки нового Терминала 1 — это важный шаг в трансформации аэропорта JFK в глобальную воздушную гавань мирового класса, которая будет продолжать стимулировать экономический рост нашего региона и создавать тысячи хорошо оплачиваемых рабочих мест. Программа Портового управления по трансформации аэропортов региона в воздушные гавани мирового класса будет играть важную роль в наших усилиях по восстановлению после пандемии и формированию основы для будущего».

Джеррард П. Бушелл (Dr. Gerrard P. Bushell), генеральный директор консорциума New Terminal One: «Когда этот проект будет завершен, это будет терминал мирового класса, спроектированный с перспективой на будущее и с использованием экологичных технологий. Он станет новыми международными воздушными воротами великого города. Используя наши широкие взаимоотношения с местными партнерами и профсоюзами, мы задаем очень высокие показатели участия предприятий MWBE и создаем новые рабочие места и реальные экономические возможности для этого сообщества на многие годы».

Председатель Совета профсоюзов работников строительства Большого Нью-Йорка (Building and Construction Trades Council of Greater New York) Гэри Лабарбера (Gary LaBarbera): «Сегодняшняя церемония закладки нового Терминала 1 Международного аэропорта JFK дала старт еще одному важному крупномасштабному проекту модернизации инфраструктуры, который будет играть важную роль в продолжающемся экономическом восстановлении штата Нью-Йорк и создаст тысячи хорошо оплачиваемых рабочих мест для среднего класса. Сейчас больше, чем когда-либо, нам нужны строительные проекты, которые создают надежные возможности занятости для трудящихся нашего города, и мы благодарим губернатора Хокул за ее неизменную инициативу и заботу о том, чтобы такие проекты, обеспечивающие работу трудящимся, приближали новую эпоху для штата Нью-Йорк. Члены нашего профсоюза готовы

приступить к работе по полной модернизации Международного аэропорта JFK, чтобы превратить его в транспортный узел мирового класса, которого заслуживают ньюйоркцы и гости нашего города».

Трансформация аэропорта JFK в глобальную воздушную гавань мирового класса

Проект нового Терминала 1 опирается на успех трех других основных компонентов трансформации аэропорта. В августе 2021 года совет руководителей Портового управления одобрил проект строительства современного Терминала 6 стоимостью 3,9 млрд долларов, который будет построен компанией JFK Millennium Partners в северной части аэропорта и будет соединен с существующим терминалом 5 компании JetBlue. Расширение Терминала 4 стоимостью 1,5 млрд долларов, осуществляемое компаниями Delta Air Lines и JFK International Air Terminal, было одобрено весной и сейчас находится на стадии строительства. Кроме того, в декабре 2019 года были начаты работы стоимостью 425 млн долларов по расширению Терминала 8 аэропорта JFK, осуществляемые авиакомпанией American Airlines, которая эксплуатирует этот терминал, и авиакомпанией British Airways, которая переедет в Терминал 8 из Терминала 7 после завершения проекта в конце года.

Взятые вместе, проекты терминалов, осуществляемые на частные средства, и работы по модернизации дорог, парковок и инфраструктуры, осуществляемые Портовым управлением, составляют трансформацию Международного аэропорта JFK стоимостью 18 млрд долларов и являются прекрасным примером государственно-частного партнерства. Капитальные инвестиции Портового управления в размере 2,9 млрд долларов позволяют привлечь частные инвестиции в соотношении более чем 5:1, если принять во внимание все частные инвестиции в размере более 15 млрд долларов, которые были направлены на реализацию четырех проектов, входящих в полную программу реконструкции аэропорта JFK.

Член Палаты представителей Грегори Микс (Gregory Meeks): «Сооружение нового Терминала 1 в аэропорту JFK показывает, какое большое значение для экономического роста региона имеет модернизация ключевых транспортных узлов с акцентом на местные потребности и уровень обслуживания пассажиров. Миллиарды долларов, вложенные в этот трансформационный проект, создадут, в частности, тысячи хороших рабочих мест и новые возможности заключения контактов для местных предприятий и предприятий MWBE. Как сопредседатель Местного консультативного совета я буду и далее продолжать работать вместе со всеми нашими партнерами над реализацией надежных программ подготовки кадров, созданием возможностей для развития бизнеса, образовательных программ и обязательств в отношении устойчивого развития для сообществ, окружающих JFK».

Сенатор штата Лерой Комри (Leroy Comrie): «Аэропорт JFK — это важнейшие воздушные ворота, соединяющие весь мир с нашим регионом. Закладка нового терминала демонстрирует намерение штата Нью-Йорк улучшать аэропорт JFK и инвестировать в него средства, чтобы он мог удовлетворять транспортные потребности трех близлежащих штатов. Я хочу выразить благодарность губернатору Хокул за инициативу, Портовому управлению за целенаправленную работу, а также всем, кто приближал эту новую эпоху для аэропорта JFK».

Сенатор штата Джозеф П. Аддаббо мл. (Joseph P. Addabbo, Jr.): «Закладка нового терминала Международного аэропорта имени Джона Ф. Кеннеди — это важный шаг, приближающий будущее штата Нью-Йорк. Делая эти важные инвестиции в нашу инфраструктуру, мы показываем жителям и гостям штата Нью-Йорк, что мы стремимся улучшить условия путешествия для них при полетах из нашего штата и в наш штат, создавая более эффективный аэропорт. Этот проект создаст тысячи новых рабочих мест, в том числе профсоюзных рабочих мест в строительной отрасли, а после открытия Терминала появятся дополнительные рабочие места».

Сенатор штата Джеймс Сандерс мл. (James Sanders Jr.): «Мы сейчас занимаемся подготовкой Соглашения о выгодах для сообщества, и мы очень довольны достигнутым прогрессом. Терминал 1 аэропорта JFK обеспечит высочайший уровень безопасности и эффективности, что сделает авиаперелеты более приятными и удобными для жителей и гостей штата. Этот проект также обеспечит модернизацию в соответствии с самыми современными стандартами».

Член Ассамблеи Стейси Фэффер Амато (Stacey Pheffer Amato): «Закладка нового Терминала 1 показывает, что целью нашего штата является создание новых рабочих мест и экономических возможностей для трудящихся и соблюдение экологической ответственности. Делая эту инвестицию и выполняя обязательство штата, мы стимулируем создание новых рабочих мест в Южном Куинсе и поднимаем аэропорт JFK до уровня XXI века, используя самые современные и энергоэффективные технологии. Это большое достижение для нашего сообщества, нашего штата и народа Нью-Йорка».

Член Ассамблеи Алисия Хайндман (Alicia Hyndman): «Это важная веха для аэропорта JFK. Поскольку проект Терминала 1 аэропорта JFK обязательно приведет к расширению услуг аэропорта, он создаст новые рабочие места и заказы для людей и предприятий. При строительстве этого нового терминала важно требовать и предоставлять качественное обучение и подготовить сотрудников для общения с клиентами, чтобы эффективно осуществить эту позитивную трансформацию. Я уверена, что в конечном итоге новый Терминал 1 станет новым стандартом терминалов аэропортов и будет спроектирован для обеспечения полного комфорта пассажиров».

Член Ассамблеи Мишель К. Соладжес (Michaëlle C. Solages): «Сегодня мы отмечаем важную веху в реконструкции Международного аэропорта JFK».

Завершение проекта Терминала 1 вплотную приближает нас к обеспечению условий поездок на уровне XXI века. Я благодарю губернатора Хокул, профсоюзы и всех участников этого замечательного проекта и надеюсь в ближайшее время увидеть великолепный терминал мирового класса, который станет самым большим терминалом аэропорта JFK».

Президент района Куинс Донован Ричардс мл. (Donovan Richards Jr.): «Это поистине исторический день для Куинса и для миллионов пассажиров, которые прибывают в наш город через аэропорт Кеннеди. Мы начинаем один из крупнейших проектов модернизации инфраструктуры и экономического развития в истории нашего района. Этот проект принесет с собой не менее 10 тысяч новых рабочих мест, многие из которых будут заняты местными жителями, и многомиллионные контракты для предприятий Куинса. Таким образом, новый Терминал 1 даст очень важный импульс для развития экономики Куинса, критически важной авиационной отрасли и региона в целом. Я благодарю губернатора Хокул, Портовое управление и всех партнеров, участвовавших в подготовке этого проекта».

Спикер Городского совета города Нью-Йорка Адриенн Адамс (Adrienne Adams): «Аэропорт JFK — это важнейшие воздушные ворота агломерации города Нью-Йорка и ключевой двигатель экономики для Юго-Восточного Куинса. Благодаря новому Терминалу 1 будут созданы новые рабочие места, появятся новые возможности для малых предприятий и улучшится качество обслуживания для жителей и гостей Нью-Йорка. Этот проект также приведет к улучшению местных дорог и инфраструктуры, что имеет принципиальное значение для развития населенных пунктов вокруг аэропорта. Сейчас, когда трансформация аэропорта JFK идет полным ходом, я надеюсь, что благодаря партнерству со всеми участниками Юго-Восточный Куинс и все ньюйоркцы получат преимущества от этих важных инвестиций».

Секретарь большинства в Городском совете Нью-Йорка Сельвена Н. Брукс-Пауэрс (Selvena N. Brooks-Powers): «Как бывший менеджер по внешним сношениям и информационной политике Портового управления я благодарна за начало строительства современного Терминала 1 стоимостью 9,5 миллиардов долларов, которое позволит создать 10 тысяч рабочих мест, в том числе 6 тысяч рабочих мест для членов профсоюза. Международный аэропорт JFK, который уже является международным транспортным узлом, станет настоящим источником рабочих мест для строителей, экономических возможностей для предприятий MWBE и первоклассных транспортных услуг для всех жителей Восточного побережья. Я буду и далее работать с моими коллегами для расширения доступа для малых предприятий и местных предприятий MWBE из Юго-Восточного Куинса, создания возможностей обучения для нашей молодежи и предоставления инфраструктурных возможностей, которые дает проект редевелопмента JFK».

Член Городского совета Нантasha Уильямс (Nantasha Williams): «До того как стать членом Городского совета, я работала в программе редевелопмента JFK, и

я очень рада видеть все изменения, которые осуществляются несмотря на глобальную пандемию, которая нанесла огромный урон туристической отрасли. Этот проект определит будущее одного из главных аэропортов нашей страны. Закладка нового Терминала 1 — это еще один шаг к модернизации этого важного аэропорта. Я рада видеть, какой прогресс достигнут в осуществлении этого проекта, по сравнению с тем временем, когда я там работала, и я очень жду его завершения. Этот новый современный терминал позволит улучшить качество обслуживания жителей и гостей региона, использующих аэропорт. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул, Портовое управление, сотрудников консорциума New Terminal One и всех, кто участвовал в этом проекте».

Президент и генеральный директор Greater Jamaica Development Corporation Джастин Роджерс (Justin Rodgers): «Аэропорт JFK имеет огромное значение для Юго-Восточного Куинса и Джамейки, и с ним связана большая доля экономической активности в районе. Продолжение инвестиций в JFK косвенно является инвестициями в наш район и малые предприятия. Я благодарю губернатора Хокул и Портовое управление за создание таких возможностей для нашего района».

Президент и генеральный директор Торговой палаты Куинса (Queens Chamber of Commerce) Том Греч (Tom Grech): «Как крупнейшая и старейшая деловая ассоциация Куинса мы рады вместе с губернатором Хокул и нашими друзьями из Портового управления начать строительство в связи с этой исторической инвестицией в Международный аэропорт JFK. Это инвестирование 9,5 млрд долларов для обеспечения обслуживания пассажиров на мировом уровне в Терминале 1 создает новые возможности для местных предприятий MWBE и станет огромным стимулом для восстановления экономики региона. Мы очень гордимся той ролью, которую члены Торговой палаты Куинса играют в этом трансформационном проекте».

Председатель отделения по территории трех штатов Нью-Йорк Национальной ассоциации подрядчиков-представителей меньшинств (National Association of Minority Contractors, NAMC) Найан Парикх (Nayan Parikh): «Мы хотели бы поблагодарить губернатора Кэти Хокул за ее инициативу и неизменную поддержку сообщества MWBE. Также мы хотели бы поблагодарить Портовое управление за дальновидность, проявленную при создании более 10 тысяч рабочих мест с целевым уровнем представительства MWBE в 30 процентов. Ассоциация NAMC, наш совет и все участники готовы предоставить ресурсы и мощности для поддержки этого важного проекта».

Кения Абреу (Quenia Abreu), президент Женской торговой палаты Нью-Йорк (New York Women's Chamber of Commerce): «Мы поздравляем губернатора Хокул и наших друзей из Портового управления с достижением этого важного этапа трансформации аэропорта JFK. Эта историческая инвестиция в аэропорт JFK поможет создать новые экономические возможности для сообщества MWBE и

для всего нашего региона, и мы вместе с нашими партнерами надеемся продолжить работу над этим важным проектом».

Кевин У. Александер (Kevin W. Alexander), президент и генеральный директор Rockaway Development & Revitalization Corporation: «Сегодня еще один знаменательный день для Куинса — губернатор Хокул объявила о начале строительства терминала аэропорта JFK стоимостью 9,5 миллиарда долларов. Команда консорциума Terminal One Team заслуживает огромной благодарности не только за ее дальновидный план объединить и трансформировать терминалы 1, 2 и 3, но и за ее неизменную заботу о создании на долгие годы рабочих мест и возможностей для предпринимателей из Юго-Восточного Куинса и предприятий, принадлежащих представителям меньшинств. Как сопредседатель Комитета по подготовке кадров Консультативного совета JFK я буду и далее работать с губернатором Хокул, Портовым управлением Нью-Йорка и Нью-Джерси и консорциумом Terminal One, чтобы подготовить наших жителей для использования этих новых возможностей».

Том Райт (Tom Wright), президент и генеральный директор Региональной ассоциации планирования (Regional Plan Association, RPA): «RPA приветствует эту крупную инвестицию в аэропорт JFK, которая даст толчок экономическому развитию и повысит конкурентоспособность региона, дополняя реконструкцию аэропорта Ла-Гуардия и крупные инвестиции в аэропорт Ньюарка. Как мы указывали в четвертом региональном плане RPA, наши аэропорты являются воздушными воротами нашего региона и имеют большое значение для нашего продолжительного успеха и процветания. Осуществляя эти инвестиции, Портовое управление сохраняет лидерство в государственно-частных партнерствах, которые могут гарантированно обеспечить капитальные улучшения и послужат образцом для других региональных ведомств. Мы планируем и далее сотрудничать с руководителями нашего региона и Портовым управлением, чтобы продолжать работу по повышению уровня наших систем до мировых стандартов».

Карло А. Шиссура (Carlo A. Scissura), президент и генеральный директор Ассоциации строителей Нью-Йорка (New York Building Congress): «Ассоциация строителей Нью-Йорка с удовлетворением оценивает начало работ по строительству нового Терминала 1 аэропорта JFK и гордится тем, что в проектировании и строительстве участвуют члены нашей ассоциации. Мы поздравляем Рика Коттона и всех сотрудников Портового управления с реализацией этого проекта. Наши аэропорты служат для всего мира воздушными воротами нашего города и имеют огромное значение для сохранения статуса Нью-Йорка как глобального туристического центра. Губернатор Хокул и ее администрация прилагают постоянные усилия для инвестиций в нашу инфраструктуру и создание тысяч новых рабочих мест для наших жителей».

Рафаэль дель Пино (Rafael del Pino), председатель совета компании Ferrovial: «Мы с гордостью принимаем участие в консорциуме New Terminal One и с большим энтузиазмом работаем с нашими партнерами и Портовым

управлением Нью-Йорка и Нью-Джерси для успешной реализации этого знакового проекта».

Джим Рейнольдс (Jim Reynolds), учредитель и управляющий партнер JLC Infrastructure: «Хотя мы работали над этим проектом уже некоторое время, именно сегодня начинается то, что мы задумали осуществить. На ближайшие 38 лет наша цель — построить терминал мирового класса, создать много рабочих мест и экономических возможностей и управлять хорошим предприятием».

Эд Смит (Ed Smith), президент и генеральный директор Ullico Inc.: «Это не просто крупнейший инфраструктурный проект РЗ в Америке. Это блестящий пример того, чего можно достигнуть, когда трудящиеся, профсоюзы и бизнес объединят усилия для общей цели отстраивать нашу страну».

Реорганизация аэропорта им. Дж. Ф. Кеннеди в сотрудничестве с местным сообществом

В 2018 году был образован Местный консультативный совет по реконструкции аэропорта имени Джона Ф. Кеннеди (JFK Redevelopment Community Advisory Council). Его сопредседателями являются член Палаты представителей США Грегори Микс (Gregory Meeks) и президент района Куинс Донован Ричардс (Donovan Richards). В состав совета входят выборные должностные лица, представители общественных советов, некоммерческих организаций и гражданских организаций и лидеры духовенства из затронутых районов юго-восточного Куинса, юго-западного Куинса, Рокэвэйс (Rockaways) и западных районах округа Нассау (Nassau).

С момента своего создания Совет сотрудничает с Портовым управлением в целях расширения информационной деятельности в сообществах и создания ориентированных на местные сообщества программ, чтобы этот амбициозный проект имел постоянную обратную связь от местных заинтересованных сторон и создавал реальные возможности для местных компаний, предприятий MWBE, студентов и лиц, ищущих работу.

В частности, совет занимается разработкой программ, направленных на выполнение цели Управления портов по достижению 30-процентного уровня компаний MWBE при заключении контрактов по всем категориям работ, а также уделяет особое внимание возможностям для местных предприятий по всем аспектам программы реконструкции аэропорта Кеннеди, включая проект реконструкции Терминала, который будет осуществляться силами профсоюзов в рамках полного трудового соглашения по проекту. Другие приоритетные инициативы по развитию сообщества, намеченные Советом, посвящены созданию рабочих мест и программам развития производительных сил для местных резидентов, расширения возможностей и развития малого бизнеса и образовательных программ для местных студентов.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418